

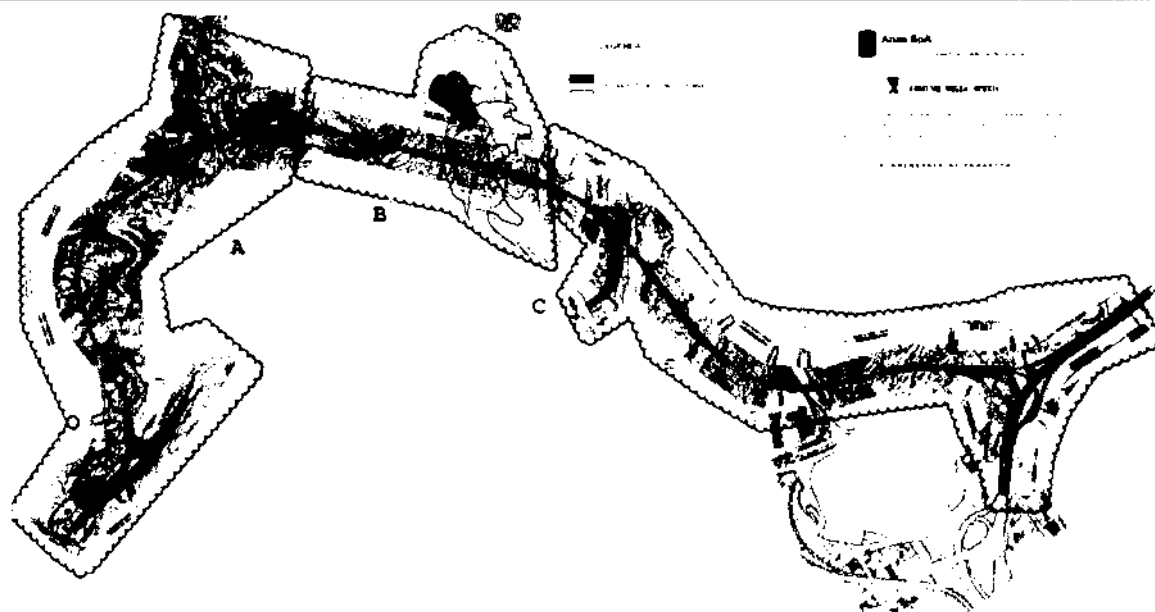
| FONDO PER LO SVILUPPO E LA COESIONE 2014 - 2020 | |
|---|--------|
| SCHEDA INTERVENTO N. | XX |
| CODICE PROGETTO | GE 265 |
| STRADA | |
| S.S. 1 " Aurelia" | |
| TITOLO INTERVENTO | |
| SS 1 - Viabilità di accesso all'Hub Portuale di La Spezia - Variante alla S.S. 1 "Aurelia" - 3° Lotto tra Felettino ed il raccordo autostradale 3° Stralcio funzionale C dallo svincolo di via San Venerio allo svincolo Melara | |
| TIPOLOGIA INTERVENTO | |
| Completamento intervento in corso di realizzazione per variante alla SS 1 nell'abitato di La Spezia | |
| LOCALIZZAZIONE | |
| Regione Liguria – Provincia di La Spezia – comune di La Spezia | |
| DESCRIZIONE SINTETICA | |
| <p>Il progetto di completamento dello stralcio C, ha origine presso il costruendo svincolo di San Venerio che collega il quartiere della Pieve con la variante Aurelia, sviluppandosi poi con un susseguirsi di viadotti e gallerie (artificiali e naturali) fino al costruendo Svincolo di Melara che raccorda la Variante Aurelia con l'esistente bretella autostradale La Spezia - Santo Stefano Magra. La tratta ha una lunghezza complessiva in asse di 1280 metri con una sezione stradale di categoria C1 come dal DM2001.</p> | |
| SOGGETTO ATTUATORE | |
| Anas | |
| COSTO DELL'INTERVENTO (milioni di euro) | |
| Importo intervento 67,58 (importo FSC 2018 50,5) | |
| OBIETTIVI GENERALI E FINALITA' | |

Il progetto di completamento dello stralcio C rappresenta il riappalto dei lavori non completati dell'Hub di La Spezia a causa del fallimento dell'impresa costruttrice.

L'intero intervento consta di tre stralci funzionali – A,B e C – che rappresentano il by-pass dell'attuale Aurelia che attraversa l'abitato di La Spezia, ad oggi congestionato dal traffico cittadino.

Obiettivo dell'intervento è realizzare una variante all'attuale SS1 in modo da migliorare la fruibilità dell'infrastruttura da parte degli utenti, innalzare il livello di sicurezza e diminuire i tempi di percorrenza nel tratto tra lo svincolo di via San Venerio lo svincolo Melara.

PLANIMETRIA GENERALE INTERVENTO



STATO AVANZAMENTO PROGETTUALE

Progetto esecutivo

BREVE DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI

Il progetto produce benefici alla circolazione nella rete stradale considerata, in particolare favorisce la velocizzazione della rete ed aumenta la sicurezza della circolazione.

INDICATORE DI REALIZZAZIONE

Completamento dei lavori della variante all'Aurelia nel tratto cittadino di La Spezia per uno sviluppo di circa 1,3 chilometri

CRONOPROGRAMMA E PIANO FINANZIARIO PER ANNUALITA'

| ANNO | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|-----------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| ATTIVITA' | | | | | | | | |
| SPESA(*) | | | 0 | 0,25 | 10 | 15 | 15 | 10,25 |

Legenda

| | | | | | | | | |
|--|---------------|--|-------------|--|---------------|--|--|--|
| | Progettazione | | Affidamento | | Realizzazione | | | |
|--|---------------|--|-------------|--|---------------|--|--|--|

STRUMENTO ATTUATIVO

(*) Progettazione e
Realizzazione